



**DOCUMENTS**  
TIPUS: Proposta d'acord  
NOM: PROP\_ACORD - Moció per exigir el manteniment dels serveis directes de la línia de FGC Manresa-Barcelona sense cap transbordament - 07102022  
UNITAT: SECRETARIA  
ORIGEN: Administració  
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: e4870c62-2dd0-4917-b6ee-a7caadf258ca  
IDENTIFICADOR ENI: ES\_L01080765\_2022\_0000000000000000000000000650334  
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

**REFERÈNCIES**  
EXPEDIENTS: 1029-6339/2022 - 30/09/2022 14:32  
**SIGNATURES**  
Ajuntament d'Esparreguera: 07/10/2022 09:13



**AJUNTAMENT  
D'ESPARREGUERA**

*Expedient:* 1029-6339/2022 Mocions  
*Assumpte:* Moció que presenten els grups municipals PSC-CP i EEC-ECG, per exigir el manteniment dels serveis directes de la línia de FGC Manresa-Barcelona sense cap transbordament  
*Àrea / Unitat:* SECRETARIA - Francesc Fernández Ferran  
*Destinatari:* Daniel Farriols Paulo farriolspd@esparreguera.cat

## **MOCIÓ PER EXIGIR EL MANTENIMENT DELS SERVEIS DIRECTES DE LA LINIA DE FGC MANRESA-BARCELONA SENSE CAP TRANSBORDAMENT**

El Pla d'Actuació 2022–2026 de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), és el principal document de referència per al Contracte–Programa entre la Generalitat de Catalunya i FGC: [https://www.fgc.cat/wp-content/uploads/2022/02/Annex\\_1\\_Pla-dActuacio-FGC-2022-2026\\_20211126.pdf](https://www.fgc.cat/wp-content/uploads/2022/02/Annex_1_Pla-dActuacio-FGC-2022-2026_20211126.pdf)

En concret, pel que fa a la Línia Llobregat – Anoia, i segons aquest Pla d'Actuació, durant aquest mandat començarà l'execució d'importants treballs als extrems de la línia i pel que fa al creixement de l'activitat de transport de mercaderies, així com les integracions urbanes (soterrament de línies) a Manresa i Igualada.

Una de les accions destacades d'aquest Pla d'Actuació és la transformació del servei a Manresa i Igualada en un servei de rodalies amb origen Martorell, en comptes de Barcelona. Tot i que, segons l'informe, permetrà un increment de les freqüències i nombre de passatgers al tram Martorell-Barcelona (que passaria a denominar-se "Metro del Baix Llobregat"), suposarà un increment del temps de viatge de tots els passatgers provinents des de Manresa o Igualada –i de tornada- (allargant el trajecte fins a gairebé 2h). Aquesta mesura comportarà que pels viatgers d'Esparreguera que agafin el tren a Olesa, hauran de fer transbord a Martorell, amb la incomoditat i pèrdua de temps que comporta.

En aquest sentit, el projecte de FGC contemplat en el seu Pla d'Actuació, redueix la capacitat de la línia en un 79%: Els trens actuals amb capacitat per a 477 persones se substituiran per trens amb capacitat per a només 100 persones cadascun. Per tant, els impactes descrits al document de FGC reconeixen que amb el temps d'espera per fer el transbordament i la reducció de la capacitat dels trens suposaran un total de més de 86.000 hores a l'any per als usuaris amb origen a Manresa i Igualada.

I, tot plegat amb un cost estimat pel mateix Pla, de 152 milions d'euros sense gairebé beneficis per als usuaris: L'estudi del balanç social i econòmic del projecte situa en gairebé 0 els beneficis per a les persones a diferència de la resta d'iniciatives del Pla d'Actuació.

Considerem que l'actuació de FGC no ha estat prou clara ni transparent, car sols s'ha informat públicament (18 d'abril 2021 i 10 de març 2022) als alcaldes i alcaldesses, als representants socials i econòmics, i al conjunt de la ciutadania dels territoris afectats, sobre els projectes de soterrament previstos a Manresa i Igualada, així com les inversions associades.



**DOCUMENTS**  
TIPUS: Proposta d'acord  
NOM: PROP\_ACORD - Moció per exigir el manteniment dels serveis directes de la línia de FGC Manresa-Barcelona sense cap transbordament - 07102022  
UNITAT: SECRETARIA  
ORIGEN: Administració  
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: e4870c62-2dd0-4917-b6ee-a7caadf258ca  
IDENTIFICADOR ENI: ES\_L01080765\_2022\_0000000000000000000000000650334  
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

**REFERÈNCIES**  
EXPEDIENTS: 1029-6339/2022 - 30/09/2022 14:32  
**SIGNATURES**  
Ajuntament d'Esparreguera: 07/10/2022 09:13



**AJUNTAMENT  
D'ESPARREGUERA**

Malauradament, en cap cas es va informar de la proposta de canvi del servei que elimina els trens directes entre Barcelona i Manresa o Igualada.

Cal que des de l'Ajuntament d'Esparreguera ens sumem a les accions institucionals corresponents a tots els nivells, com també així donar suport a les accions necessàries per tal de preservar els serveis directes de FGC entre Olesa i Barcelona, rebutjant qualsevol solució que no suposi una millora del benestar pels nostres veïns i veïnes en l'ús dels FGC.

Per aquests motius, el Grup Municipal Socialista i el grup Esparreguera en Comú presentem la següent proposició:

Instem al Govern de la Generalitat a:

1. Donar explicacions de forma immediata, justificada, i transparent sobre els motius de l'eliminació dels trens directes entre Olesa i Barcelona que contempla el Pla d'Actuació 2022-2026 de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), que comportarà un transbordament a Martorell, una decisió que afectarà de forma negativa a milers d'usuaris de les comarques de l'Anoia, Bages, i Baix Llobregat nord que de ben segur optaran per altres mitjans de transport.
2. Donar explicacions de perquè no s'ha informat degudament d'aquesta mesura als representants institucionals, socials i econòmics dels territoris afectats com sí es va fer pel que fa a l'anunci d'inversions de soterrament que contempla aquest mateix Pla d'Actuació de FGC.
3. Convocar urgentment una reunió amb els alcaldes i alcaldesses de les poblacions afectades per tal de donar explicacions al territori de la manca de comunicació d'aquesta mesura.
4. Mantenir els serveis directes a les línies R5, R50, R6 i R60, eliminant el nou transbordament previst al Pla d'Actuació 2022-2026 de FGC pels evidents perjudicis i incomoditats que patiran als usuaris d'aquestes línies, considerant a més que en molts casos ja pateixen altres greuges i mancances de serveis i mitjans de transport.
5. Traslladar aquesta moció al Parlament de Catalunya, a la Conselleria d'Interior, a la Direcció de Ferrocarrils de la Generalitat, al Servei Territorial de Transport de Barcelona i al Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori