



Agenda Urbana
d'Esparreguera

Projecte pilot AntigaN-II

Resultats
qüestionari diagnòstic



Agenda Urbana
d'Esparreguera



AJUNTAMENT
D'ESPARREGUERA

Aquest treball és un projecte pilot de l'Agenda Urbana d'Esparreguera, actualment en redacció. El resultat seran les bases per a l'elaboració del futur projecte de reurbanització d'aquest eix urbà tan fonamental per a millorar la qualitat de vida a Esparreguera.

L'àmbit de l'avinguda de l'antiga N-II sobre el qual treballarem s'inicia a la rotonda sud i culmina a la rotonda de les girafes. Per tant, abasta l'avinguda Francesc Marimon i part de Francesc Macià. Són més de 2 km de longitud d'avinguda que requereixen, a més de la millora del disseny la renovació de les infraestructures.

Igualment, és important tenir en compte que el cost de l'obra és molt elevat. De manera que l'execució es desenvoluparà al llarg dels pròxims anys, amb l'objectiu que en cinc sigui visible part de l'actuació.

El treball a escometre té els següents objectius principals:

- Identificar les necessitats i propostes de la població dels barris sobre l'espai públic a través d'un procés participatiu.
- Realitzar un diagnòstic participatiu sobre l'estat de les Avingudes Francesc Marimon i Francesc Macià i el seu entorn, combinant l'anàlisi urbana amb la participació ciutadana.
- Definir estratègies i actuacions per a millorar la via i harmonitzar els seus usos.

Per a aconseguir aquests objectius es proposa la utilització de la metodologia de la Triple Dimensió de l'espai públic. Un espai públic es defineix com un espai de qualitat, actiu amb bon funcionament si compleix amb uns estàndards que permeten que això succeeixi. Integrar aquests estàndards en els processos de disseny col·laboratiu de l'espai públic és la clau. És per això que comptem amb la metodologia de la Triple Dimensió de l'espai públic, un plantejament que parteix de les diferents teories existents sobre l'espai públic i les sintetitza en tres dimensions superposades la interrelació de les quals és la que assegura l'èxit d'un espai públic.

- **Connectivitat, accessibilitat, seguretat**

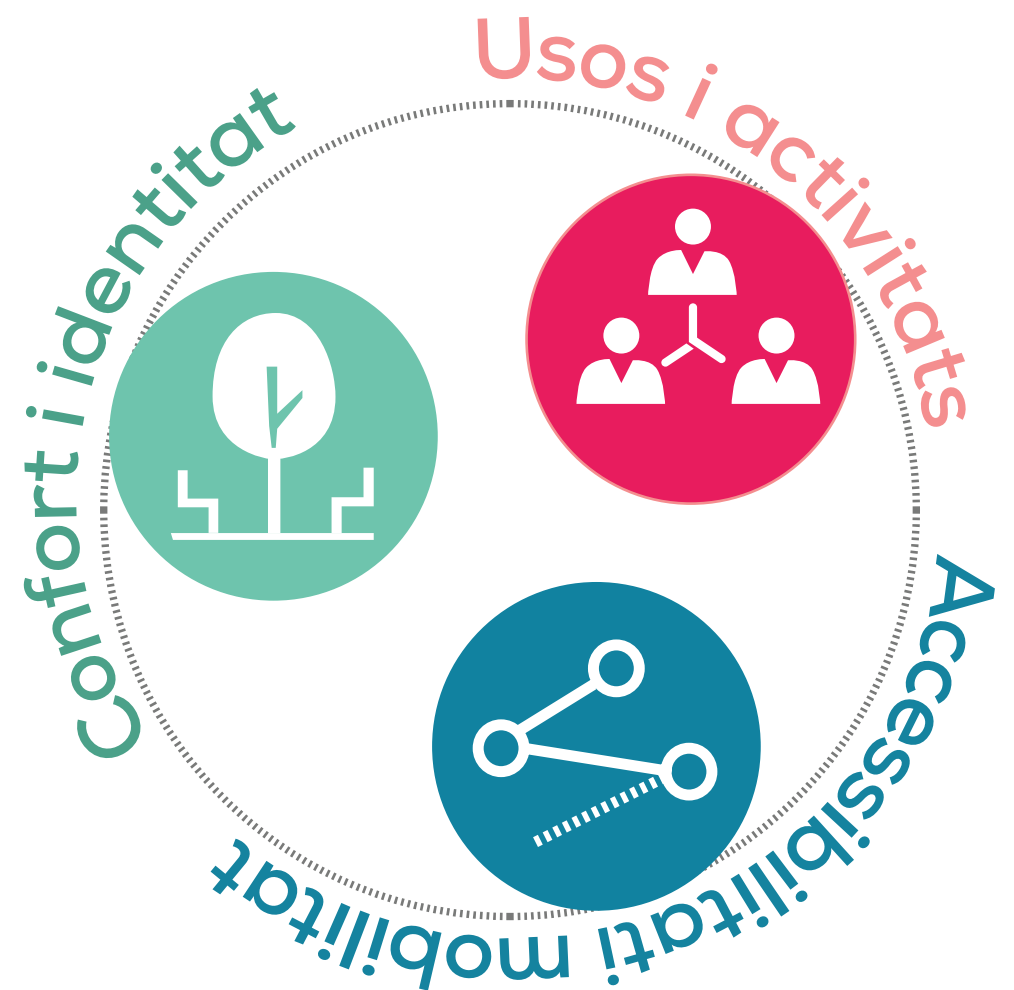
Atén la continuïtat de l'espai amb el seu entorn pròxim, així com a la seva connexió amb la ciutat i els seus itineraris interiors, des de l'accessibilitat i seguretat.

- **Habitabilitat i identitat**

Assegura que el disseny urbà s'adapti a les necessitats climàtiques, ecològiques i medi ambientals, al mateix temps que vetlla per integrar criteris paisatgístics i de l'imaginari cultural.

- **Activitat, persones i gestió**

Aquesta dimensió resol la convivència de diferents activitats, usuaris i relacions, tan físicament sobre l'espai com a través de xarxes de gestió.



Qüestionaris

Els qüestionaris són una manera d'arribar a les persones de manera individual –encara que també hi ha modalitats col·lectives–, de manera pausada, reflexiva i en un temps determinat. L'objectiu és que, d'una manera senzilla i ràpida, les persones deixin les seves opinions i propostes sobre l'antiga N-II seguint una estructura comuna a la resta de canals de participació que marca la Triple Dimensió de l'espai públic. Gràcies a plans i icones es facilita al participant pensar sobre el carrer en el seu conjunt i en les necessitats de totes les persones que vagin a usar-lo, sense que això resulti tediós. L'objectiu és facilitar la participació i, simultàniament, generar pedagogia respecte a les condicions que permeten que la via siga funcional, accessible, confortable, atractiva, inclusiva i, pel seu lloc, activa. El qüestionari es recolza en gràfics, plans de recorreguts i zonals, de manera que les propostes es poden localitzar i relacionar a posteriori amb la informació recollida sobre mapes i mapatges.

Per a l'enquesta realitzada s'ha calculat la grandària mostral que es considera representatiu.

Referent a això, existeixen dues variables importants a l'hora d'analitzar una enquesta. D'una banda, el nivell de confiança, expressat percentualment, el qual expressa la probabilitat que els resultats de l'enquesta es repeteixin. En aquest cas, el nivell de confiança és d'entorn del 97%, la qual cosa es refereix al fet que, en el cas que l'enquesta es repetís 100 vegades, 97 els resultats serien iguals als obtinguts. D'altra banda, el marge d'error, el qual expressa el rang sobre el qual es mesura la fiabilitat de l'estudi i l'exactitud dels resultats. En el cas d'Esparreguera s'ha considerat un 5%, la qual cosa significa que els resultats oscil·len en un espai de mes/menys 5 punts.

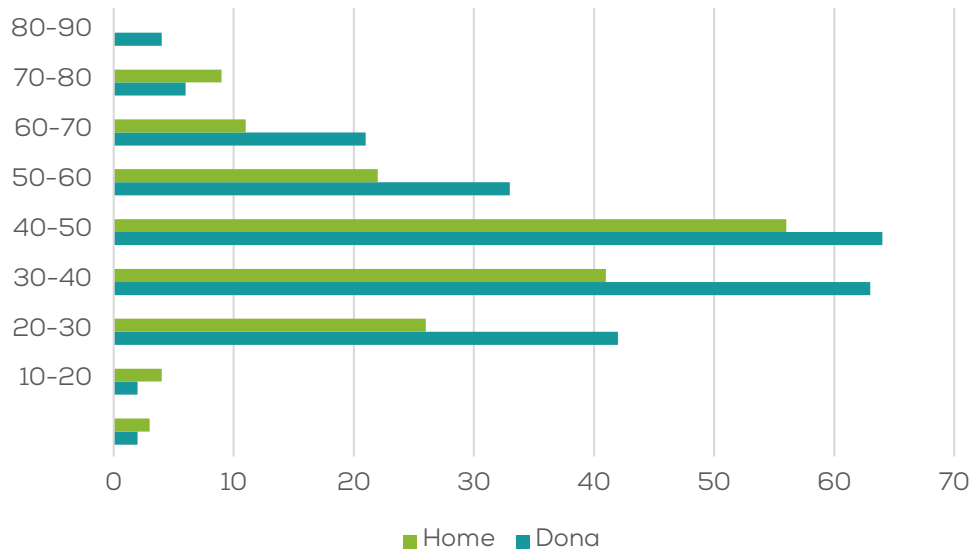
Així doncs, sent la població del municipi d'Esparreguera de 22.358 persones (2021), per a un nivell de confiança entorn del 97% i un marge d'error del 5%, la mostra aleatòria de persones a entrevistar és de 449 persones.

DADES
Número: 449 enquestes
Enquestes a peu de carrer: 81 enquestes
Enquestes en línia: 368 enquestes
Gènere: 58% dones, 42% homes
Edat: totes les franges d'edat
Residència: 95% persones enquestades d'Esparreguera, 5% altres ubicacions

Perfil sociodemogràfic

El perfil sociodemogràfic més habitual en l'enquesta és d'una dona d'entre 40 i 50 anys que habita a Esparreguera i que viu en l'antiga N-II o la transita diàriament. També s'ha avaluat la manera en què es desplacen els habitants per la via sent prioritàriament caminant i en vehicle privat (cotxe o moto).

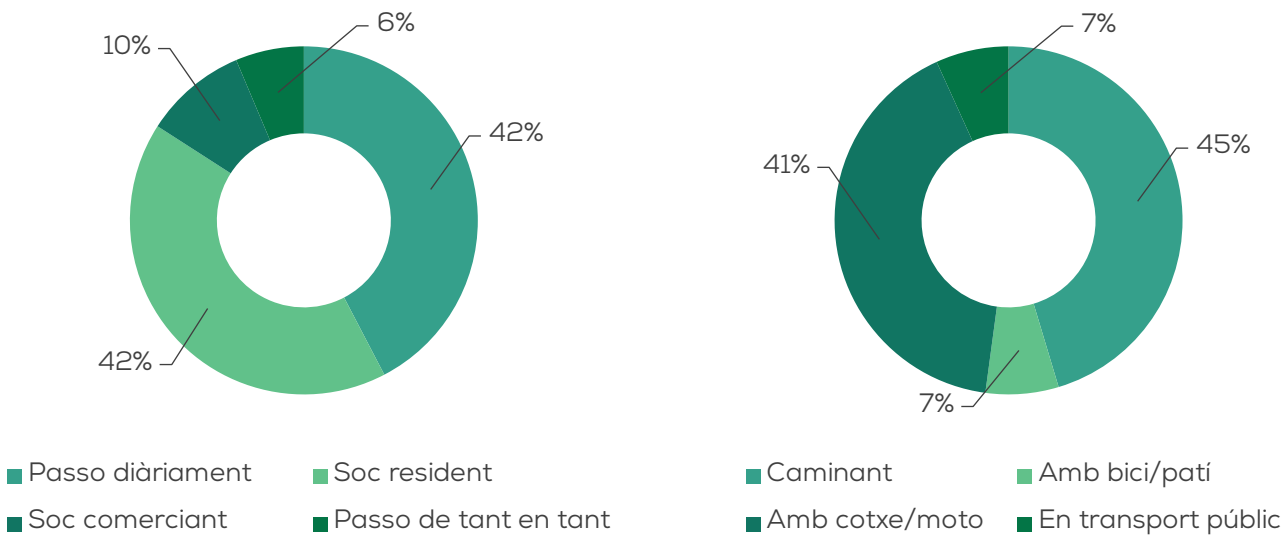
Edat i gènere



Context

Quina relació tens amb l'antiga N-II? Com et mou per l'antiga N-II?

Amb quanta freqüència passes?



1. Connectivitat, accessibilitat, seguretat

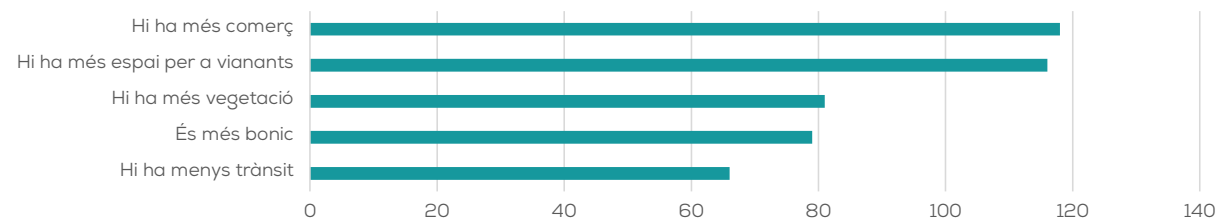


1. Quin tram de l'antiga N-II t'agrada més?

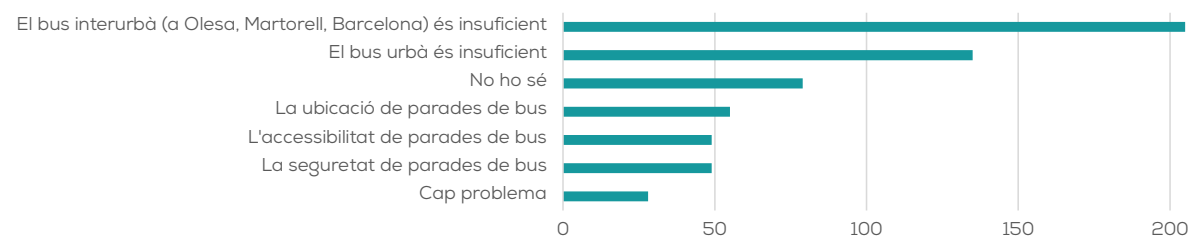


Per què t'agrada més aquest tram ?

Respecte a la resta de respostes recollides, la majoria indiquen que no consideren que existeixi res al carrer que els agradi. Altres persones indiquen raons com la neteja, l'existència de comerç o l'amplitud per a justificar el seu gust per un tram o un altre.



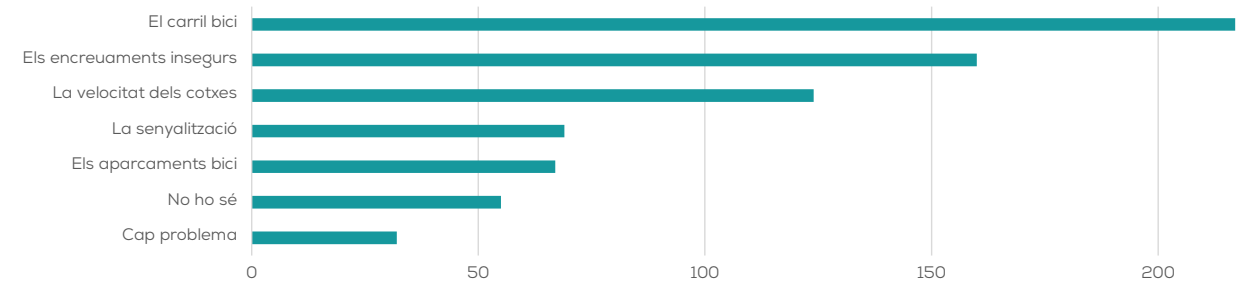
2. Consideres adequat el transport públic a l'antiga N-II? Quins problemes hi detectes?



Majoritàriament les reivindicacions quant a transport públic van orientades a la falta de puntualitat, l'escassa freqüència i els problemes respecte als itineraris. Com es pot veure, aquests problemes són més importants en el transport interurbà. També s'indica la necessitat de millorar les parades d'autobús.

3. Consideres adequada la mobilitat ciclista a l'antiga N-II? Quins problemes hi detectes?

Principalment, la reivindicació quant a mobilitat ciclista va orientat a la falta d'espai per a la bicicleta al carrer, ja que no existeix carril bici o senyalística específica que pugui regular la circulació de bicicletes. Aquesta situació pot tornar-se perillosa a causa dels encreuaments insegurs i a la velocitat dels cotxes.

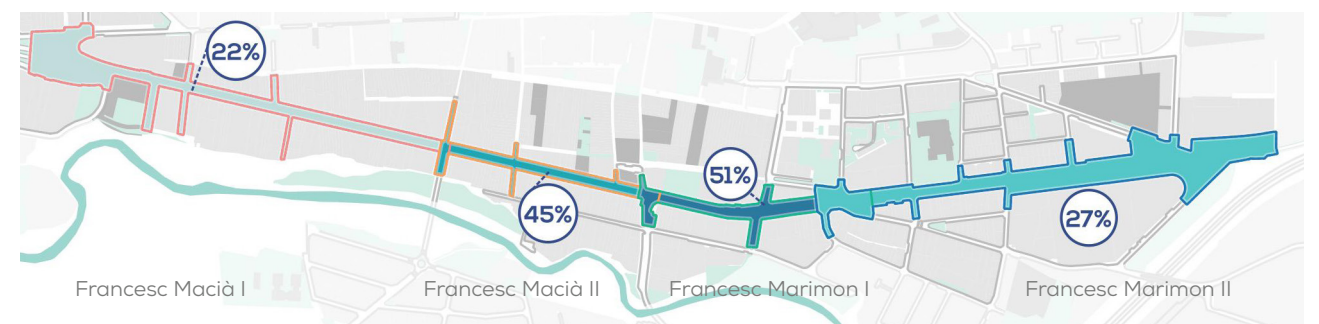
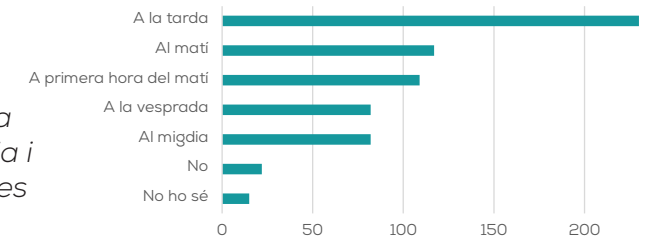


4.1. Consideres inadequada la velocitat dels vehicles en algun tram o encreuament de l'antiga N-II?

Un 32% de les respostes consideren en tots els trams elevada la velocitat. Es posa l'accent en les altes velocitats dels automòbils, la qual cosa suposa un risc, especialment en els passos de vianants, alguns dels quals es declara que tenen poca visibilitat.

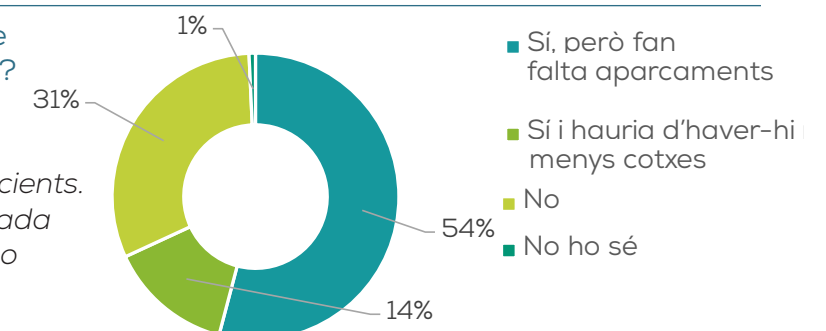
4.2. Consideres que hi ha congestió de vehicles en algun moment o zona?

Els dos moments crítics es consideren a l'entrada i sortida dels diversos col·legis (a la tarda i al matí) que recauen sobre la via i durant el pas dels camions d'escombraries o de vehicles de grans dimensions que bloquegen el trànsit.



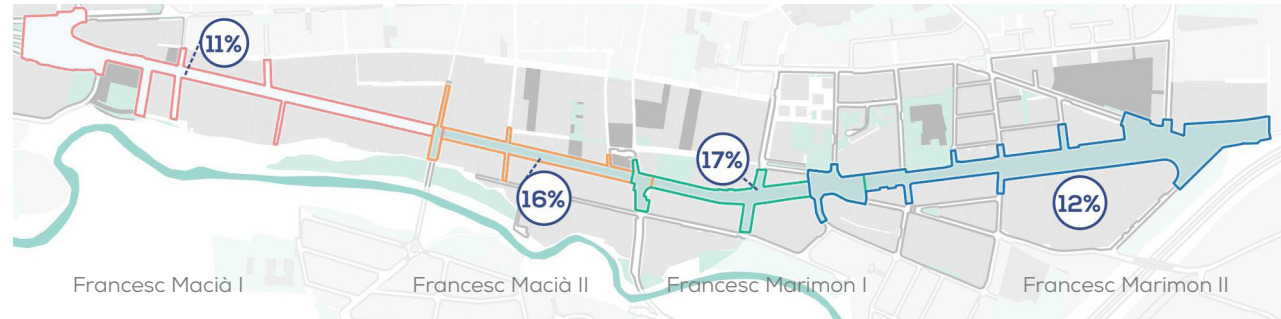
4.3. Consideres un problema de l'antiga N-II els cotxes aparcats?

El principal discurs entorn de l'aparcament és que generen problemes però que no són suficients. La possible solució més esmentada és la d'aparcaments dissuasius o soterrats.



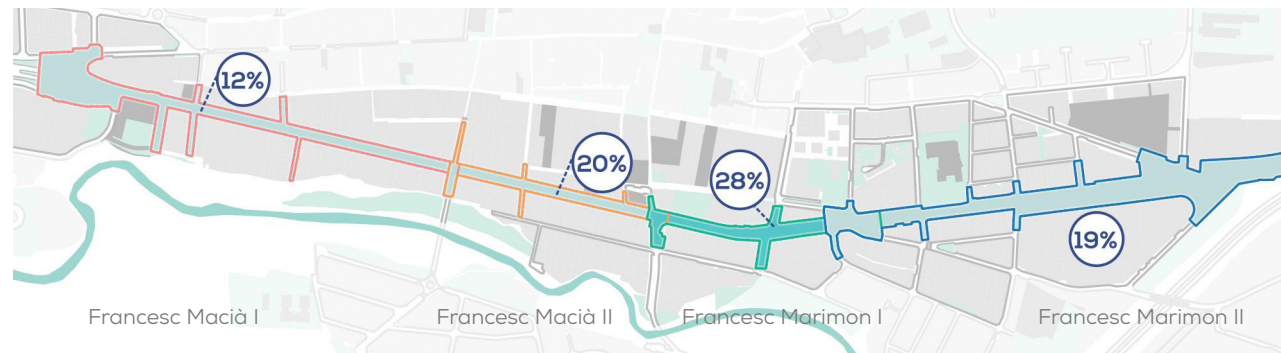
5. Consideres que la càrrega i descàrrega funciona bé?

La consideració és negativa entorn de la utilització de les zones de càrrega i descàrrega. S'indica un mal ús habitual d'aquestes zones, a més d'insuficiència d'espai en algunes zones concretes.

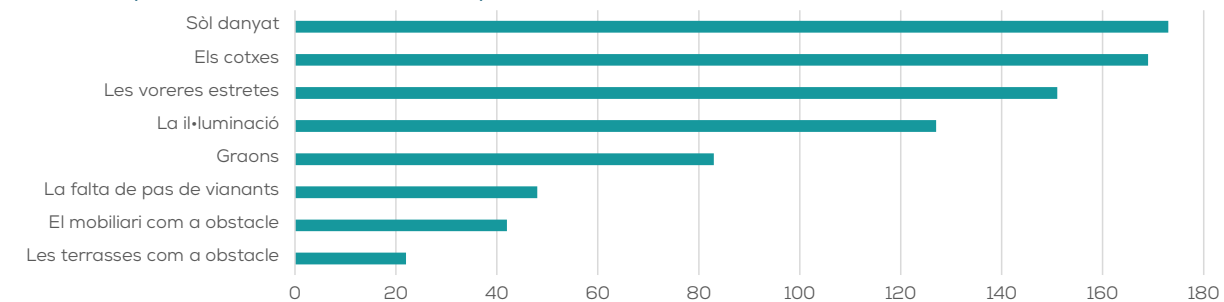


6.1. Dins dels teus trajectes diaris hi ha algun tram o zona de l'avinguda que evites recórrer o creuar?

Principalment s'evita transitar per les zones on el paviment es troba en mal estat o existeixen problemes amb les voreres. A més, en creuar les zones on els passos de vianants no té regulada la velocitat (semàfors, guals).

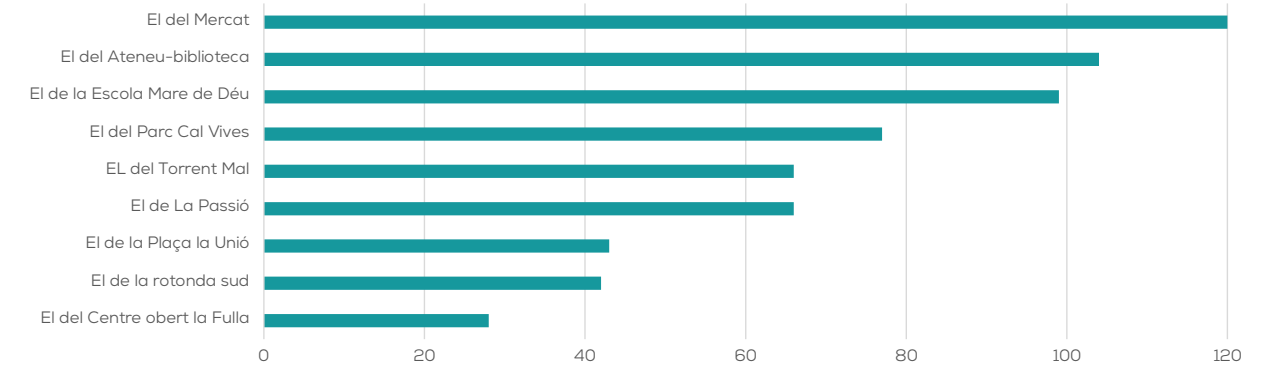
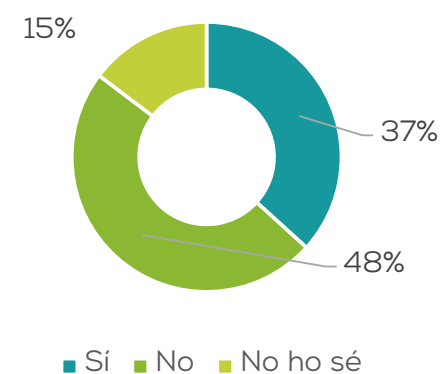


Quins problemes detectes a aquest tram o zona?

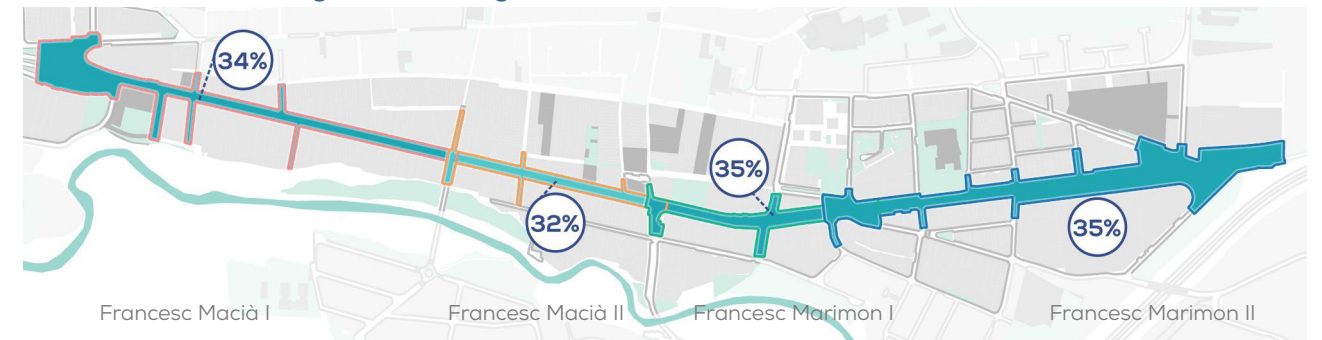


6.2. Trobes adequada la connectivitat i accessibilitat als edificis públics i zones verdes properes a l'avinguda? Quin accés milloraries?

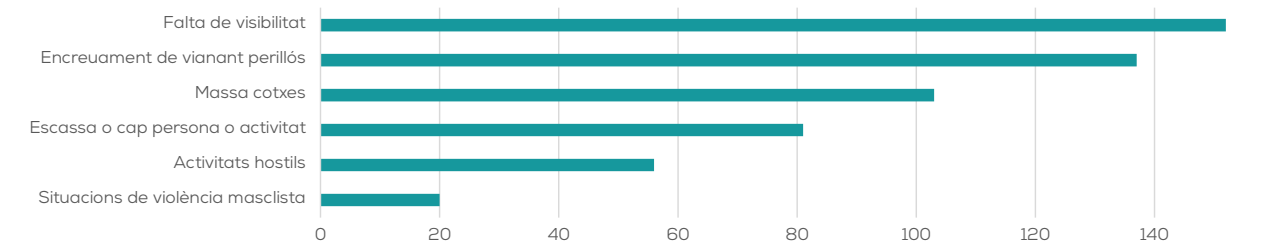
Es fa evidenciar que no existeixen zones verdes suficients per al gaudi de la ciutadania. A més s'indica que les existents no s'utilitzen. En qualsevol cas, en els comentaris, es fa referència a l'estat poc accessible dels espais públics especialment del mercat i de l'Ateneu.



7. Perceps inseguretat en alguna zona, tant de dia com de nit?



Si és així, quines problemàtiques de inseguretat detectes?



Es comenta que la falta la nit o la falta d'il·luminació com un factor d'inseguretat per a les persones enquestades. Referent a això també s'indiquen comportaments incívics associats a la vida nocturna del municipi. D'altra banda, també es comenta l'elevada velocitat dels vehicles en la via i la inseguretat que això genera en el vianant.

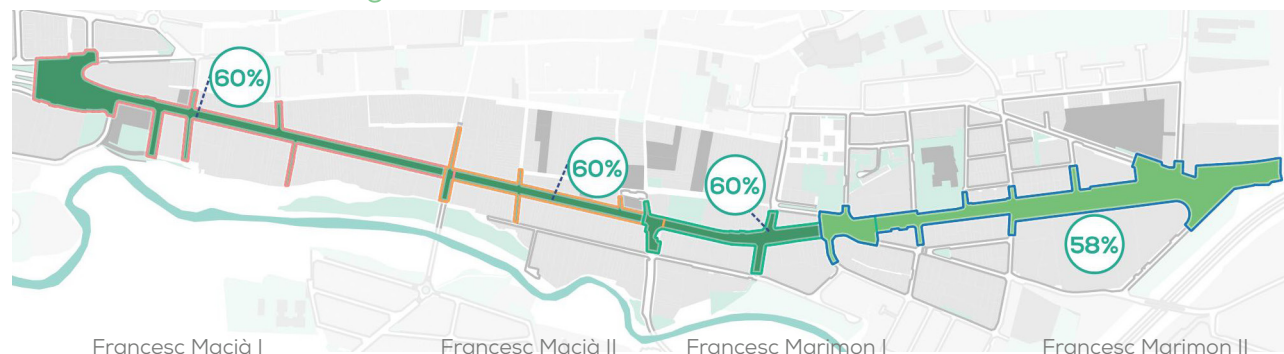
2.2 Habitabilitat i identitat



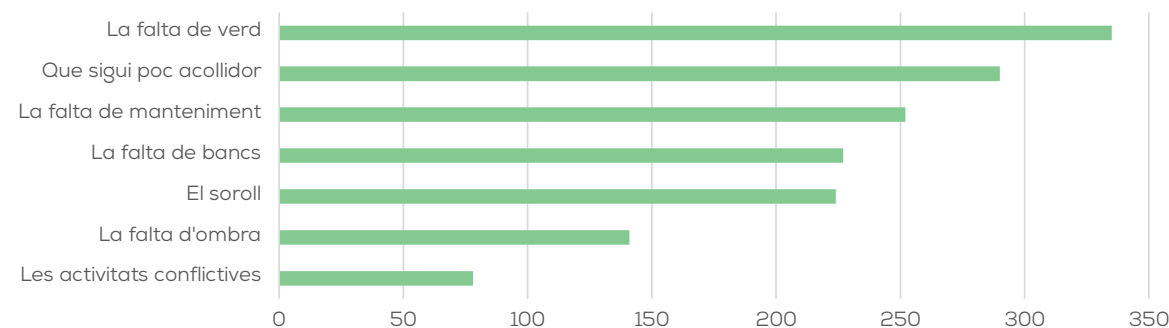
8. És l'antiga N-II un lloc agradable per a estar?

L'opinió general és que la via no és agradable com a espai per a estar, sinó que té un caràcter absolutament funcional. Es comenta, d'una banda, la necessitat de transformar-la en un lloc amb major espai per als vianants, inclosos espais verds. D'altra banda, es fa una crítica a l'estat de les edificacions. Es considera un entorn degradat i amb una necessitat alta de regeneració, especialment les seves façanes.

Si no és així, on no és agradable?



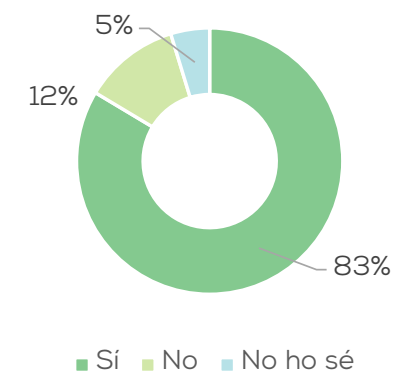
Per què no?



S'indica principalment la falta d'espais verds, així com la falta de disseny de qualitat a més d'un desenvolupament orientat al vehicle privat. Unes altres de les raons és que les voreres són petites, i estan en mal estat de manteniment.

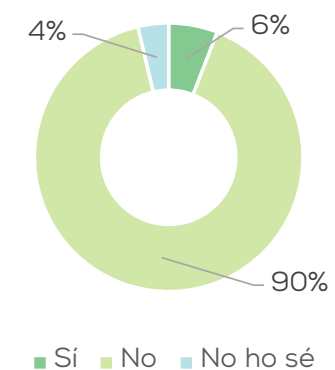
9. Consideres necessari més arbrat?

En la seva gran majoria els participants en l'enquesta pensen que és necessari incorporar més arbrat. En els comentaris es recalca la inexistència d'arbratge o vegetació actualment al carrer. Es manifesta la preocupació al voltant de la compatibilitat del transport privat i de l'aparcament amb la implementació d'infraestructura verda.



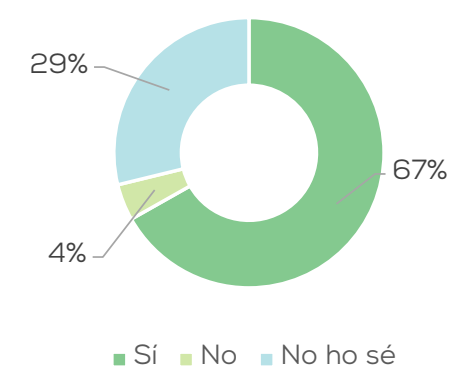
10. Són prou àmplies i diverses les zones vegetades de l'antiga N-II?

La gran majoria de les persones que han participat en l'enquesta pensen que no són prou àmplies les zones vegetades. En els comentaris es proposen diferents alternatives per a incorporar zones verdes: parterres, jardins...



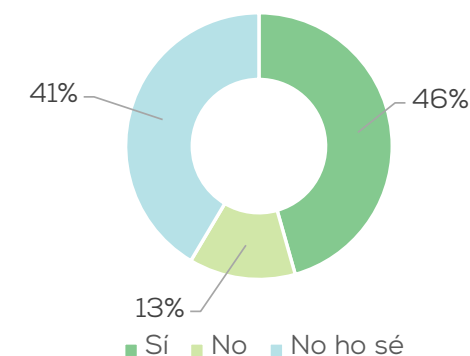
11. Consideres necessari millorar la xarxa de drenatge i sanejament?

Aquesta pregunta destaca per l'elevat percentatge de participants que desconeix l'estat de les xarxes de drenatge i sanejament. Algunes persones destaquen que les voreres s'inunden durant els períodes de pluges.



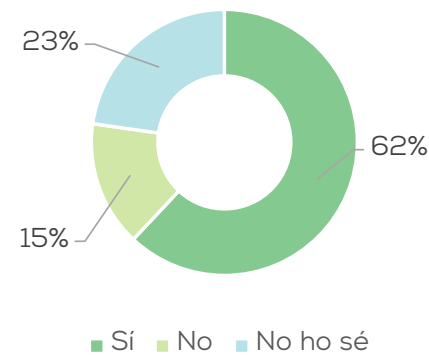
12. Consideres necessari millorar la xarxa d'infraestructura elèctrica i ADSL?

Igual que en la pregunta anterior, aquest punt destaca per l'elevat percentatge de participants en l'enquesta que desconeix l'estat de la infraestructura elèctrica i d'ADSL. Es comenta que la instal·lació elèctrica és, actualment, aèria.

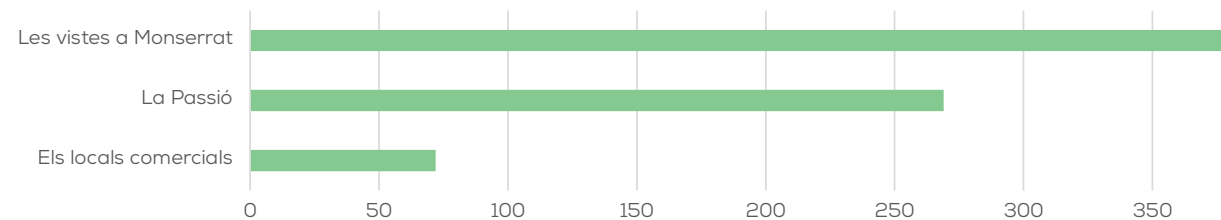


13. Consideres necessari millorar els punts de recollida de residus? Si és així, quins punts de recollida de residus cal millorar?

Esparreguera es troba actualment en procés de canvi del seu model de recollida de residus, per la qual cosa va en la línia de les respostes recollides. Els principals problemes que s'identifiquen tenen a veure amb la insuficiència de punts de recollida, els horaris i la brutícia en els entorns. També es proposa el sistema de recollida porta a porta.



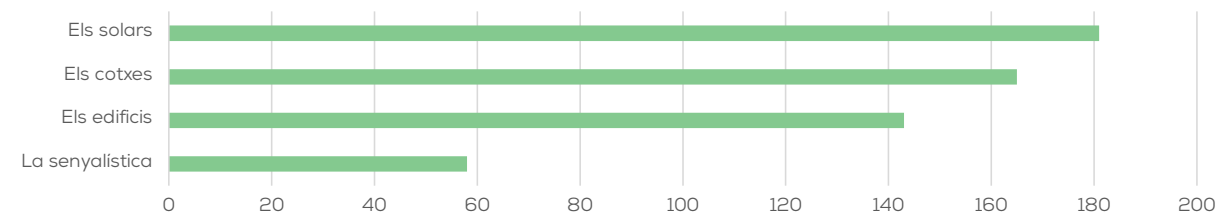
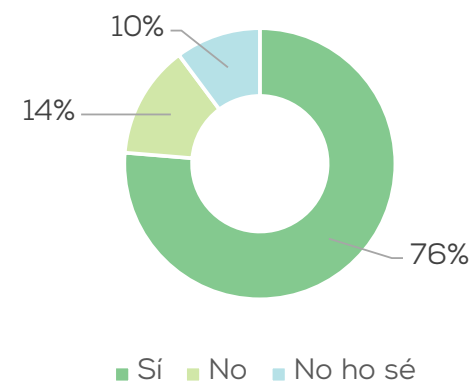
14. Quins elements consideres els més identitaris i/o representatius?



Principalment, les persones enquestades consideren les vistes del Montserrat com a espai més representatiu. A més en els comentaris de les persones participants consideren l'Ateneu i antic El Mercat com a espais remarcables.

15. Creus que a l'antiga N-II hi ha elements que resten valor a la seva imatge, al seu paisatge i a les vistes? Quins elements resten valor?

La gran majoria dels participants creuen que existeixen elements que resten valor a la imatge de l'antiga N-II. Principalment, es consideren responsables l'estat d'abandó dels solars, la gran quantitat de cotxes que la transiten i la falta de manteniment del carrer.

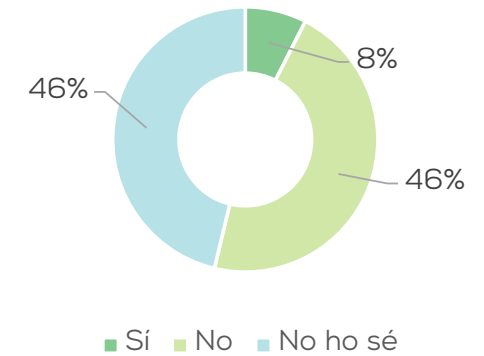


16.1. Hi ha alguna fita històrica important associada a l'antiga N-II que ha d'estar representada a l'espai? Quina?

La via és l'artèria principal del municipi, per la qual cosa els comentaris realitzats per les persones participants, van en el sentit de recollir els esdeveniments clau per al municipi. Es fa referència al seu passat relacionat amb la ceràmica, al gran esdeveniment cultural de la Passió i a la infraestructura industrial amb la xemeneia situada a l'altura de C/Balmes.

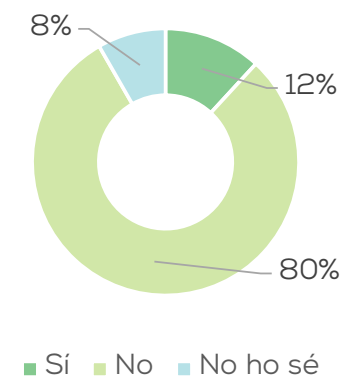
16.2. Creus que hi ha una adequada representació de les dones en els noms dels carrers/places i edificis públics de l'entorn? Quina dona/es consideres d'interès reconèixer?

Principalment es reconeix a les dues actrius de cinema i teatre Anna i Lola Lizaran i Merlos naturals d'Esparreguera i així com a algunes figures a nivell autonòmic com la política Neus Català. També hi ha algunes reivindicacions per a posar en valor a les dones esparraquerines i en particular a les dones teixidores de la Colònia Sedó.

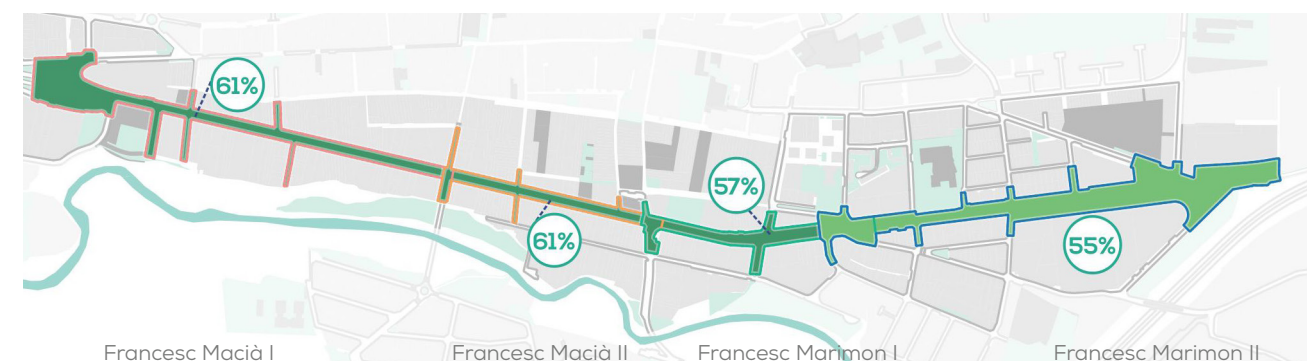


17. Consideres suficient i adequat per a tothom el mobiliari urbà, com els bancs i les papereres?

Un elevat percentatge considera que la via no està ben equipada. Principalment existeix reclam per a la instal·lació de més papereres, ja que es considera molt deficient l'estat del carrer en aquest aspecte, així com la instal·lació de bancs, especialment en punts estratègics que puguin servir de suport a la gent gran.



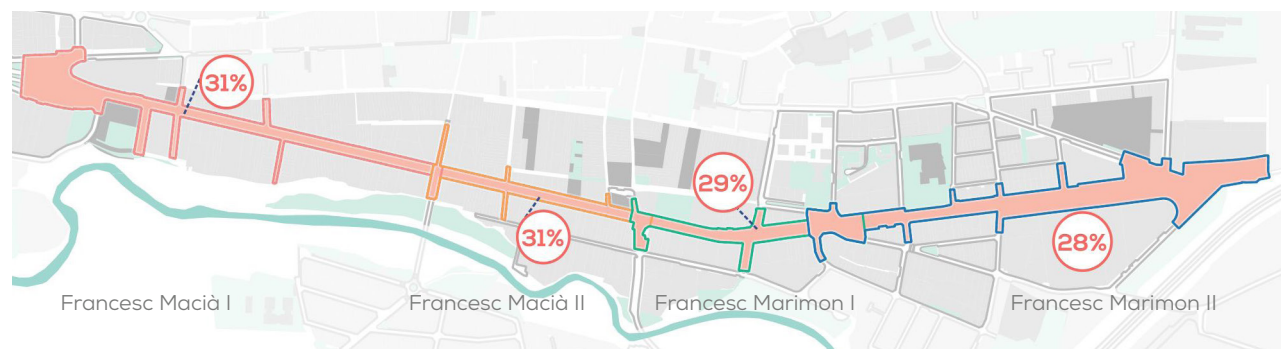
Si no és així, a on el milloraries?



2.3 Activitat, persones i gestió



18. Creus que l'avinguda és inclusiva en tots els trams per a persones de tota edat, gènere, procedència, nacionalitat, amb necessitats diverses?

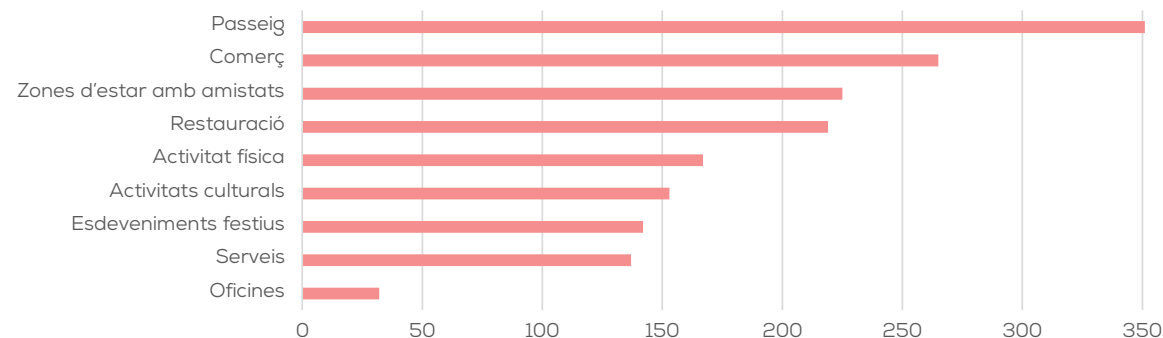


Per què no és inclusiva?

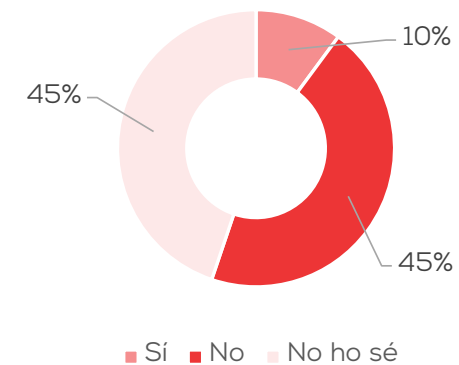
La via no es considera inclusiva degut, principalment, a la falta d'accessibilitat. Les voreres són estretes i el seu mal estat impedeix el trànsit per a col·lectius com a persones en estat de mobilitat reduïda. Tampoc el carrer no està adaptada per a persones amb deficiència visual, especialment en els encreuaments per als vianants. D'altra banda, la via es considera insegura per a la infància a causa de la velocitat i quantitat de trànsit de vehicles, la qual cosa contrasta amb l'existència de diversos centres educatius al carrer.

19.1. Quines activitats consideres que és important potenciar en l'àmbit de l'antiga N-II?

Es consideren prioritaris els usos de passeig i comerç. Concretament es comenten els jocs per a la infància.

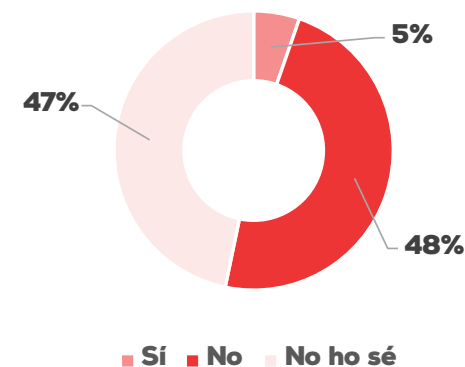


19.2. Consideres que hi ha algun conflicte entre activitats? Quins?



Aquesta pregunta destaca per l'elevat percentatge de "No ho sé". En els comentaris el major conflicte que es localitza és el de la mobilitat. La convivència entre vianants i vehicles privats genera divisió d'opinions. D'una banda, els cotxes generen moltes contingències com pot ser la sensació d'inseguretat i el soroll i demanden més espai d'aparcament.

20. Creus que hi ha un teixit associatiu veïnal i comercial ben organitzat i relacionat amb l'ajuntament per a la gestió d'activitats associades a l'antiga N-II? Quins?



D'una banda s'esmenten les Associacions veïnals vinculades a l'antiga N-II, com són la AAVV Francesc Macià o la AAVV del barri Font. D'altra banda, es parla de les associacions de comerciants.

Vols comentar alguna altra cosa?

Existeix la reivindicació de fer aquest espai un lloc més passejable, més agradable per al vianant. De fet en moltes ocasions s'esmenta el desig de convertir-la en un espai tipus "Rambla de Barcelona" o incorporar nombrosos espais verds.

També existeixen opinions més moderades que desitgen una pacificació del trànsit i que es millori el manteniment del carrer. En aquesta línia es formulen possibilitats com la d'incorporar un pàrquing subterrani o pàrquings dissuasius.

En definitiva, hi ha un desig pràcticament unànim d'intervenir en la via per a millorar les seves condicions. L'antiga N-II és la cara visible del poble i les persones participants en l'enquesta no es mostren conformes amb la imatge que dona aquest carrer als visitants així com a les mateixes persones que l'habiten.



paisaje transversal
escuchar y transformar la ciudad